

# Ercole nell'Olimpo dei Maestri d'Ascia

Le creazioni dei Cantieri Archetti contese tra vip nostrani e magnati russi



per sostenere l'esame per il titolo di Maestro d'Ascia io ero molto in ansia per lui - confida la moglie -.

Poi quando ho visto l'interesse e il coinvolgimento dei quattro ingegneri navali che lo hanno interrogato per un'ora e mezza ho realizzato che più che testare la sua preparazione erano alla ricerca di spiegazioni e di descrizioni di un'arte antica».

Ma i riconoscimenti per Ercole non sono solo teorici. Dal suo cantiere escono una trentina di barche l'anno, costruendole da solo e con le proprie mani i tempi sono più lunghi rispetto a quelli industriali, e tra i suoi clienti ci

sono personalità nazionali e internazionali. **Raul Gardini** gli ha commissionato due Dinghi (perché oltre al naet Ercole costruisce anche lingotti, pilotine e lance a motore) per la sua residenza veneziana; al Salone della Nautica di Genova molte personalità, vip e appassionati si facevano largo tra i maxi yacht con un obiettivo preciso: vedere e toccare con mano le opere del Maestro Archetti; un ricco imprenditore che anni fa ha gli ha commissionato dodici pezzi, lo chiama annualmente per la manutenzione perché non vuole che nessun altro ci metta mano.

L'ultima soddisfazione in ordine di tempo, poi, lascia di sale. Presente a Mosca nell'ambito della fiera «Mito e Velocità» ha riscosso un successo tale da riuscire a siglare un contratto prima ancora che la manifestazione venisse inaugurata, quando l'ingresso era riservato solo a personalità e ricchi uomini d'affari. Non è da tutti monopolizzare l'attenzione rubando la scena a maxi yacht e mostri sacri come la Ferrari con una barca di sette metri.

Il nostro Ercole sicuramente non avrà affrontato le mitiche dodici fatiche, ma di sicuro la sua arte gli è già valsa un posto nell'Olimpo dei Maestri d'Ascia italiani.

Emiliano Cipriani

## Workshop per comandanti Ferretti

Comandanti di barche Ferretti fino a 24 metri hanno preso parte a Rimini al «Convergence 2006» il workshop di approfondimento della loro formazione tecnica e pratica. Ad aprile seguirà il «Convergence Navi», per i comandanti di imbarcazioni superiori ai 24 metri. È il terzo anno che il brand Ferretti promuove incontri in aula e visite a cantieri, con interventi di esperti, per permettere ai loro



comandanti di confrontarsi e scambiare le proprie esperienze relative alla gestione quotidiana dei grandi yacht di lusso. La formazione specialistica è uno dei maggiori problemi degli armatori di superyacht che chiedono equipaggi e comandanti altamente competenti dal punto di vista tecnico e manageriale. Il gruppo, guidato dal Presidente, **Norberto Ferretti**, è costituito da Ferretti Yachts, Pershing, Itama, Bertram, Riva, Apremare, Mochi Craft, Custom Line e CRN.